

## EPCI membres

- ❖ Communauté d'agglomération du Grand Besançon
- ❖ Communauté d'agglomération du Grand Dole
- ❖ Communauté d'agglomération de Vesoul
- ❖ Communauté de communes du Grand Pontarlier
- ❖ Espace communautaire Lons Agglomération

## Date de création

- ❖ Janvier 2013

## Présidence du Pôle

- ❖ Jean-Louis FOUSSERET, président de la CA du Grand Besançon

## Ingénierie

- ❖ Techniciens des collectivités
- ❖ Agence d'urbanisme
- ❖ Adhésion du CFC à l'AudaB

## POUR EN SAVOIR PLUS

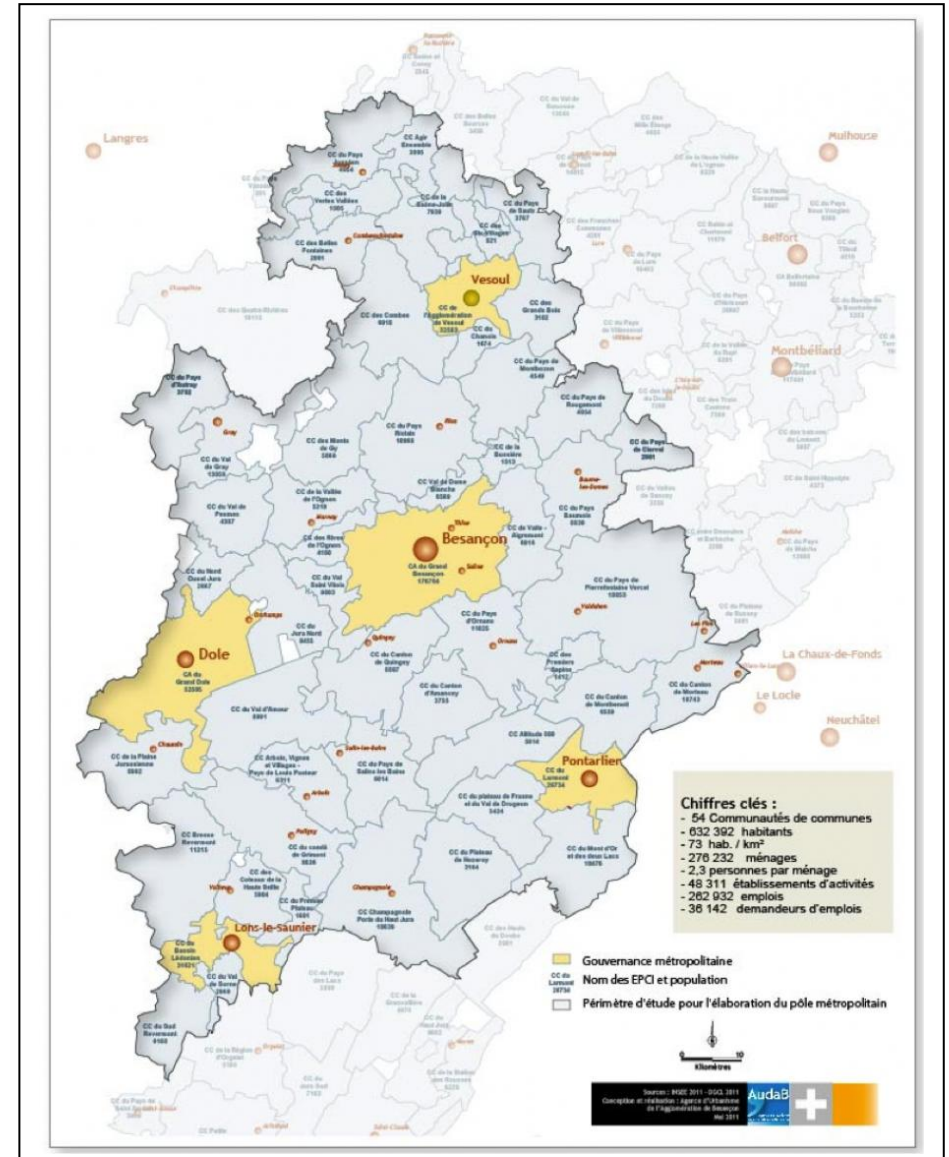
- Pierre CLAP, [pierre.clap@audab.org](mailto:pierre.clap@audab.org)
- Sylvain VAIVRE, [sylvain.vaivre@grandbesancon.fr](mailto:sylvain.vaivre@grandbesancon.fr)

## CHIFFRE CLEFS

155 communes  
320 000 habitants  
152 000 emplois  
20 000 étudiants  
3 gares TGV

## CHANTIERS ET THEMES DE TRAVAIL

Mobilité, transport  
Aménagement numérique  
Développement économique  
Economie touristique, promotion du territoire  
Qualité de vie, services à la population  
Energie – environnement  
Aménagement de l'espace, urbanisme.



### LES OBJECTIFS DU POLE METROPOLITAIN

Les EPCI qui composent officiellement le futur pôle métropolitain concentrent plus de la moitié (320 000 habitants) du Centre Franche-Comté (600 000 habitants), espace pertinent pour la construction d'un réel projet de territoire partenarial.

L'élaboration d'un espace fort de 600 000 habitants permet par ailleurs d'atteindre une masse critique pour un positionnement stratégique vis-à-vis d'autres partenaires potentiels. Mais en premier lieu, l'harmonisation et l'optimisation d'un certain nombre de moyens et de réflexions constituent l'objectif de ce projet.

Elles ont pour but principal l'amélioration de la compétitivité, de l'attractivité et de la qualité de vie des citoyens à travers sept objectifs :

- **contribuer à doter le Centre FC d'un système efficace de transports alternatifs à la voiture, à connecter avec les pôles urbains européens (TGV, aéroport...)**
- **Renforcer l'attractivité du Centre FC par une meilleure accessibilité du très haut débit**
- **Utiliser l'effet d'échelle du Centre FC pour positionner des activités sur de nouveaux marchés**
- **fédérer les sites pour bâtir une offre touristique ciblant des séjours plus longs**
- **Développer les services de niveau métropolitain à l'échelle du Centre FC en intégrant une organisation en réseau.**
- **L'espace Centre FC possède des atouts qui lui permettent de se distinguer comme modèle spécifique en matière de développement durable**
- **Faire du Centre Franche-Comté un espace organisé et à ce titre davantage attractif**

### HISTOIRE METROPOLITAINE

1969 : Création de la Communauté de communes de l'agglomération de Vesoul

1999 : Création de la communauté de communes du Larmont

2000 : Création de la Communauté de communes du bassin lédonien, succède au District du bassin lédonien

2000 : Création de la Communauté d'agglomération du grand Besançon, succède au District de l'agglomération de Besançon

2005 : Réseau métropolitain Rhin Rhône retenu comme espace métropolitain multipolaire par la DIACT

2008 : Création de la Communauté d'agglomération du grand Dole 2011 : Elaboration du projet de pôle métropolitain