

LES OBJECTIFS DU POLE METROPOLITAIN

- ✓ L'Estuaire par son historique et par l'association pour « création du pôle métropolitain de l'estuaire » souhaite faire émerger un nouveau territoire de projets. La pertinence de son périmètre comme territoire de vie des habitants et des entreprises, est portée aussi bien par les élus que par les acteurs économiques (3 des 4 CCI qui couvrent aujourd'hui l'Estuaire sont en train de fusionner dans une CCI de l'Estuaire) ;
- ✓ L'association pour « la création du pôle métropolitain de l'estuaire » doit poursuivre la mise en œuvre de projets permettant une mise en valeur du territoire ainsi que sa structuration sur des enjeux supra territoriaux. Les questions majeures du développement économique, des mobilités et de la mise en valeur touristique et événementielle constituent les axes prioritaires du projet métropolitain qui sera porté par l'Estuaire.
- ✓ A terme, cette association a pour vocation de se transformer en pôle métropolitain, en intégrant d'autres collectivités volontaires situées dans le périmètre des 5 pays.
- ✓ L'association va également reprendre les actions menées suite au Grenelle de l'Estuaire : Tourisme Seine estuaire, Ecologie Industrielle de l'estuaire, ainsi que les projets liés à l'amélioration de la santé.
- ✓ De plus, la dynamique Paris Seine Normandie de Paris au Havre oblige l'Estuaire à être à la hauteur de l'enjeu stratégique non seulement afin de faire du port du Havre le véritable port de Paris, mais surtout pour que la façade normande devienne le débouché littoral et maritime de la ville monde qu'est Paris.
- ✓ C'est donc une ardente obligation qui s'impose à l'estuaire de s'organiser afin d'être le fer de lance de ce projet stratégique pour la France. Projet exemplaire quant au renforcement et au redéploiement des capacités productives de la France et de la vallée de la Seine comme espace d'innovation et d'avenir.

HISTOIRE METROPOLITAINE

L'Estuaire de la Seine est organisé depuis 1998 dans le cadre du Comité des Elus de l'Estuaire. Celui-ci a vu le jour à l'occasion du débat engagé pour la construction du pont de Normandie. Il s'est depuis saisi du débat sur l'extension de l'infrastructure portuaire de Port 2000.

En 2008, le Comité des Elus de l'Estuaire a organisé un Grenelle local qui s'est achevé en septembre 2009 par la signature d'une charte actant de la volonté de travailler sur 5 projets : le tourisme, l'écologie industrielle, les mobilités, l'éducation à la santé, le développement des instruments de connaissance du territoire.

Depuis lors un forum du Grenelle de l'Estuaire est organisé annuellement afin d'échanger avec l'ensemble des acteurs, élus, associations, entreprises, syndicats sur l'état d'avancement des projets et des réflexions. Le dernier forum s'est tenu en présence de 600 personnes le 1^{er} décembre 2011 au Centre International de Deauville.

En avril 2009, lors de la présentation par le président de la République des projets du grand Paris, la dynamique de l'Axe Seine portée par Antoine Grumbach est fortement mise en avant. Celle-ci s'inscrit dans l'objectif de redynamisation de la ville monde parisienne grâce à son ancrage affirmé sur son débouché maritime et portuaire havrais.

L'axe de la Seine prend ainsi une dimension stratégique nationale. L'Estuaire, débouché maritime de Fécamp à Cabourg se doit de répondre à cette exigence.

Le débat public, octobre 2011-fevrier 2012, portant sur la création d'une ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) rajoute à l'ambition globale de l'axe de la Seine et à la volonté de développer outre les capacités portuaires, une organisation économique appelée Seine Gateway.